



EJ095198814109

師大地理研究報告
第 14 期 民國 77 年 3 月
Geographical Research
No.14, March 1988

臺灣近年來的人口成長和都市發展

Taiwan's Recent Population Increase and City Development

陳 富 美^{*}
Fu Meei Chen

Abstract

By the middle of the 19th century, the population of Taiwan had reached 2.5 million. From 1905 to 1943, it grew from 3.6 million to 6.6 million.

The rapid increase in population and development of cities in Taiwan has begun in the 1960s and continued through the present time. In 1986, the population of Taiwan was three times that of 1946, and had a population density of 540 persons per square kilometer.

In the 1930's, there were only two cities with the population over 100,000; namely, Taipei and Tainan. But in 1960 there were nine cities. By 1985 the number of the cities with the population over 100,000 became twenty-five, the population of those cities was then 51 per cent of that of the Taiwan area. This increase was due to industrialization and urbanization.

* 國立臺灣師範大學地理系副教授 (Associate Professor, Department of Geography, National Taiwan Normal University)。

一、前 言

近年來臺灣積極發展交通建設，在 1978 年高速公路完成，促使南北各地區的易達，各地開發雖已見其成果，然而各地交通擁擠不堪，尤其是臺北市，交通問題日趨嚴重，甚至在非尖峯時間亦然，頗有行不得之況！在人口聚集地區，自然環境遭到嚴重破壞，例如去年（1987）10 月 24 和 25 日，Lynn 颱風帶來豪雨，造成臺北松山、南港地區泛濫成災，這也是因都市人口過度聚集的緣故，而侵占原為河川洪氾區土地，帶來此災害而造成了龐大的損失。還有因為過度的人口而造成空氣、水質等環境的污染以及噪音等等“人”的因素問題，因此激起作者研究臺灣近年來人口成長和都市發展情形的動機。

二、人口成長

1811 年臺灣人口不及 200 萬，至 1905 年已達 310 萬人，而 1943 年為 660 萬，在後將近四十年間臺灣人口增加一倍。在戰爭中減少了很多，至 1945 年臺灣只剩下 600 萬人。

第二次大戰後，大陸局勢逆轉，由大陸遷入臺灣及本島地區自然增加的人口，從 1946 年至 1949 年，人口增加了 130 萬。如果以 1986 年的人口和 1946 年互相比較，這四十年來臺灣人口成長率雖從 1951 年 41.6%，降至 1971 年的 21.7%，而至 1985 年則為 12.9%，人口總數由 6,090,860 增為 19,454,610，人口成長却增加了兩倍（圖 1.）。

人口成長緩慢的中歐地區奧地利，從 1869 至 1910 年，42 年來人口增加勉強占一半，而目前幾乎呈停滯狀態，現在人口 7,600,000。相對的西歐國家荷蘭於本世紀初人口和奧地利差不多約 600 萬人，至 1979 年人口加倍成長，為 13,000,000 人。

表 1. 奧地利人口成長

時間	1869	1910	1934	1951	1971	1981	預測 2000
人口	4498985	6648310	6760233	6933905	7456403	7555338	7605912

資料來源：Bodzenta, E., Seidel, H., Stiglbauer, K.: Österreich im Wandel. Wien 1985, p. 8.

奧地利人口自然增加情形如下：1970 年幾乎“零成長”，1971 年為 1.5%，

， 1977 年為 - 0.9 %
 ， 1979 年亦為 “零成
 長” ， 1984 年為 - 0.4
 %。其人口成長幾乎是
 停滯狀態。造成此現象
 之社會因素很多，其中
 如 1970 年以來離婚率
 增加，而自 1973 年以
 來結婚率又漸減，1980
 年代初期，年齡在 20
 至 35 歲成年人口中，
 結婚人口只占三分之一
 ，目前的結婚率還是低。
 至於社會增加的人口，頗
 受限制，故數量少，還
 有從共產國家逃入之難
 民等在此篇不討論。

臺灣的人口結構在
 1949 年有 21 % 的人口
 年齡在 15 歲以下，而
 65 歲以上的人口占
 1.3 %，呈典型的金字
 塔型(圖2)。因時局的
 轉變，從大陸遷入大批
 的青年學生和軍人，故

從 15 歲至 65 歲之勞動人口占全部人口總數的 78.2 %，這批遷入人口大部分是勞動人口，對於日後臺灣的各項建設實不可忽視。

從 1959 年的人口結構圖可看出男性人口在 20 至 25 歲間特別減少，因為當時的人口統計總數未包括服役軍人，至 1969 年的人口統計才開始包括軍人¹⁾。

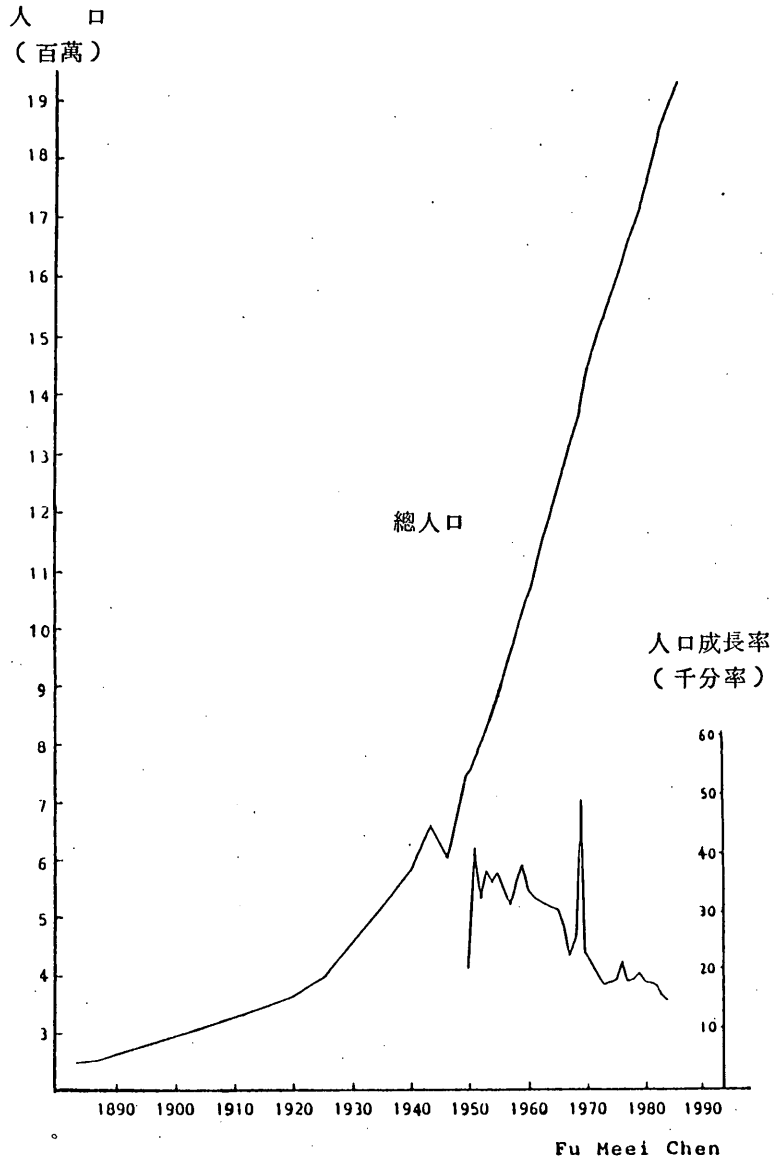
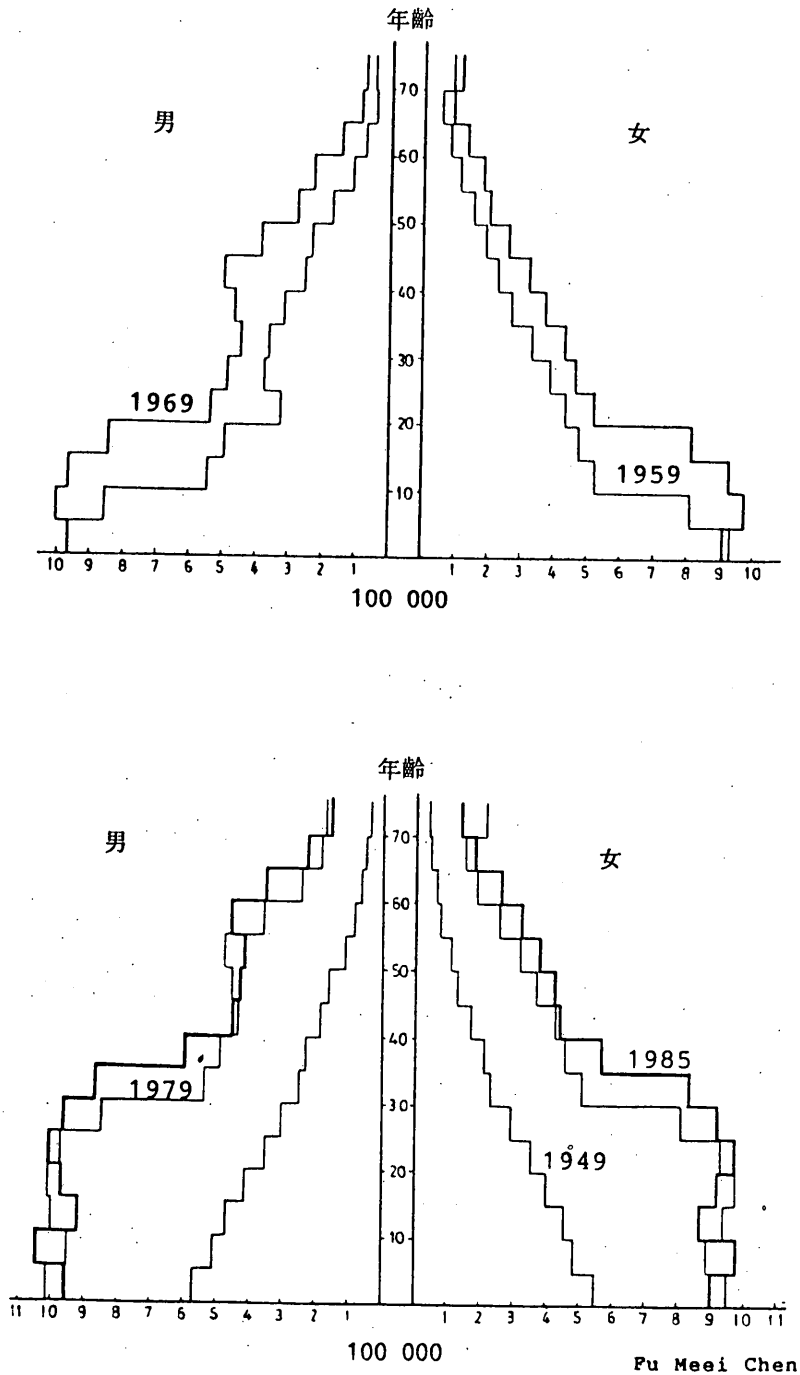


圖 1. 臺灣的人口成長 1883 ~ 1986

1) Statistical Yearbook of the Republic of China 1980.

Directorate-general of Budget, Accounting & Statistics. Executive Yuan, the Republic of China.



比較 1949, 1959, 1969, 1979 和 1985 等年的臺灣地區人口結構，可以清楚瞭解臺灣的人口結構情形：15 歲至 65 歲的人口在 1949 年占臺灣總人口的 78.2%，超過總人口的四分之三以上，這因時局的轉變從大陸遷入大批青年和軍人。以經濟觀

點而論，這批遷入人口幾乎都是勞動人口，對於今日臺灣的各項建設亦佔一席之地。

15 歲以下的幼年人口在 1969 年占總人口的 20%，至 1985 年則占 30%。65 歲以上的老人在 1969 年占臺灣地區人口的 1.5%，以後由於經濟發展，生活品質逐漸提高，衛生的改善，醫藥進步，科技發達，又充實保健常識，故 65 歲

以上的老年人口漸增，至 1985 年的年長者超過 5%，普遍的延長壽命，男性老人平均壽命在 1968 年只 66 歲至 1986 年已延長至 73 歲，相對的女性老人在同時間內從 70 歲延增到 78 歲。

奧地利於 1910 年之人口結構還呈金字塔型。1951 年型狀劇烈改變（圖 3.）。西班牙的出生率漸增，其 1975 年的人口結構呈典型的金字塔型，而年齡於 20 至 40 歲的人口顯著減少，這些壯年的生產人口為改善生活而移入歐洲工業國家謀生，此情形造成歐洲工業國家“外國勞工”問題的社會現象，如德國的“外國勞工”就有 250 萬人。

表 2. 臺灣總人口年齡階段比例表

	0 ~ 14	15 ~ 64	65 以上
1949	20.5	78.2	1.3
1959	22.4	76.4	1.2
1969	20.3	78.3	1.4
1979	16.3	81.6	2.0
1985	29.3	65.3	5.1

資料來源：臺閩地區歷年來人口統計。內政部編印。

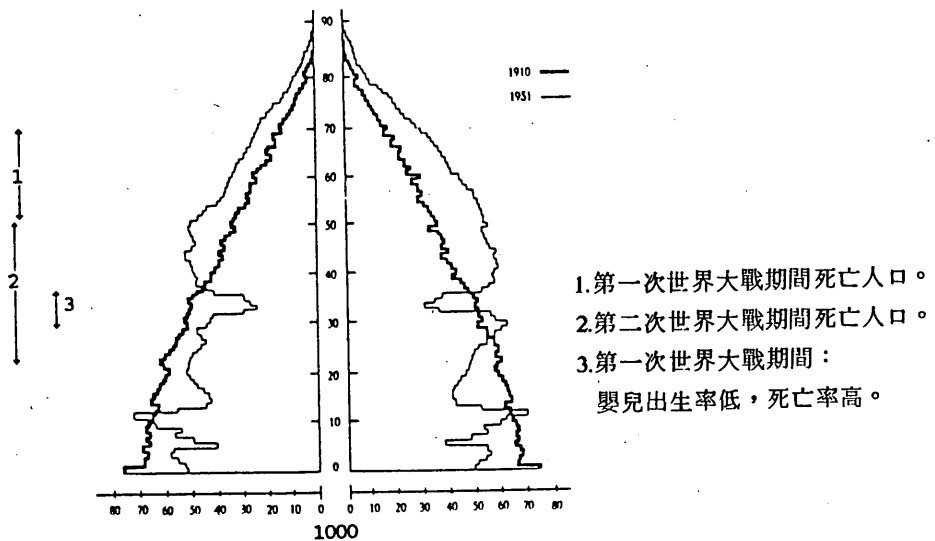


圖 3. 奧地利的人口結構圖²⁾

²⁾ E. Bodzenta, H. Zeidel, K. Stiglbauer (1985): Österreich im Wandel. p.7.

三、都市的形成

從 1949 年至 1986 年以來，在人口持續的成長中，目前臺灣地區的總人口為 1949 年的三倍。這些增加的人口在各地鄉村、各縣市間，個個為改善生活，尋求較好的工作或謀求較舒適的生活等因素，發生遷移現象，尤其在 1953 年政府積極“工業化”的經濟發展政策下，工業急速發展。鄉村人口以及農業勞動力大量外流，人口集中於都市或市郊之現象日趨明顯。在這期間都市急速擴大（表 3.），同時也產生很多新興都市。

表 3. 臺灣七大城市之人口成長

	1950	1960	1970	1980	1986	1986 的人口佔 總人口的 %
臺 北	503,086	898,655	1,769,568	2,220,427	2,575,180	13.2
高 雄	267,515	467,931	828,191	1,202,123	1,320,552	6.8
臺 南	221,088	337,602	474,835	583,799	646,298	3.2
臺 中	199,519	298,119	448,140	593,427	695,562	3.6
基 隆	145,405	234,442	324,040	344,869	349,616	1.8
新 竹	100,718	149,272	208,038	240,900	306,088	1.6
嘉 義	-	178,717	238,713	252,037	254,001	1.3
佔臺灣總 人口的 %		23.8	29.2	30.5	31.6	

資料來源：臺閩地區歷年來的人口統計。內政部編印。

今日臺灣地區的七大都市：臺北、高雄、臺中、臺南、基隆、新竹和嘉義擁有總人口的 31.6%，其面積却不足全臺灣地區的 3%。由表 3. 可看出這七大都市的人口在 1960 年代成長快速，從 1960 年到 1970 年，僅僅 10 年，臺北市的人口增加了一倍（1968 年擴大行政區），高雄市增加了 80%，臺中增加了 50%，臺南、基隆和新竹各增加了 40%，而嘉義也增加了 30%。

四、都市的擴展

如前所述，戰後局勢改變，大批勞動人口遷入臺灣。臺北為政治行政、文化教育、工商金融機能中心。故遷入臺灣的人口大部分聚集於臺北市，再則從各縣市和鄉村移入臺北市，致使臺北市的人口成長變遷較其他都市顯著而特殊。1950 年臺北市人

口占臺灣地區僅 6.4%，20 年後，1970 年，幾乎成長了兩倍，為 12.1%，而到 1986 年臺北市人口占臺灣地區的 13.2%。

臺北市人口不斷的增加，從 1970 年至 1972 年，每年增加了 7 萬，但是 1976、1977 和 1978 每年人口增加不到 4 萬，1979 年所增加的人口不到 3 萬，在 1982、1983 和 1985 每年增加 6 萬以上的都市人口。故從 1969 年至今，臺北市每年增加約 5 萬人口。

臺北市人口成長從 1950 至 1986 年，這三十幾年中人口從 503,450 增加到 2,575,180 人，是 1950 年人口的 512%，而臺灣地區人口成長情形在同時間內從 7,554,399 增加到 19,454,610 人，是 1950 年人口的 258%，由此顯示臺北市人口成長情形快速於臺灣總人口成長情形的兩倍（表 4。）。

表 4. 臺北市與臺灣地區人口成長之比較

	1950	1960	1968	1970	1975	1980	1985	1986	1986 人口成長指數 (1950 = 100)
臺北市	503,450	900,857	1,604,543	1,769,568	2,043,318	2,220,427	2,507,620	2,575,180	512
臺灣地區	7,554,399	10,792,202	13,650,370	14,675,964	16,147,702	17,805,067	19,258,053	19,454,610	258
臺北市人口占臺灣地區的百分比	6.4	8.3	11.8	12.1	12.6	12.5	13.0	13.2	

資料來源：臺閩歷年人口統計至民 75 年。內政部編印。

影響都市擴展之因素（舉例）：

（一）世界都市的發展和都市的增加

工業革命（Industrial Revolution）後，歐洲人將工廠等生產機構設置於都市或市郊，其主要原因是(1)勞工易求，(2)產品易銷。因而世界人口隨著工商業的發展而顯著增加，並且因社會經濟的繁榮，人口趨向工商業興盛地區集中。1850 年歐洲人口從 175 百萬增為 392 百萬，英國總人口比工業革命前增加了兩倍。增加的人口大部分集中於都市而從事產銷的經濟活動。例如曼徹斯特（Manchester）在 1760 年不到 3 萬人口的都市至 1861 年增為 46 萬人。利物浦（Liverpool）1760 年僅約 4 萬人的都市至 1861 年增到 49.4 萬人，而布里斯托（Preston）1760 年還不到一萬居民，至 1861 年增為 15.4 萬人的都市³⁾。

（二）鄉村人口外流

³⁾ 馮作民編著：西洋全史（十）產業革命。臺北 1979 年再版 p. 828。

工業革命後都市成爲人類經濟活動的主要空間，吸引了大批的鄉間人口湧向都市，並且急速成長，然而促進鄉村人口外移的原因有⁴⁾：

- (1)鄉村的出生率高，人口成長快，爲了尋求其他耕地或謀求其他經濟活動等而外移。
- (2)因機械化的經營，而減少了農場上勞力的需求。
- (3)當個人所得增加時，人們所追求的就不是糧食了。
- (4)由於第(3)的因素，使得農產品的價格低且不穩定而影響農民生活，以致農民棄耕而移入都市，轉於從事其他經濟活動以謀生計。

再如 17 世紀的倫敦只有 500,000 居民，現在已成爲 7,000,000 以上的大都市。19 世紀初的歐洲僅有 14 個 10 萬以上人口的都市，至 19 世紀末，不到一百年已增加到 140 個都市。

五、都市的定義

所謂“都市人口”乃指都市的居民。然而各國對都市的定義不盡相同，我國亦然。“都市”的定義常因其社會、經濟和人口密度等，甚至時代背景的不同而有所差異，至今尚無一致的標準。加拿大以 1000 人以上，集居之聚落，即可稱爲都市，美國有些州以 2500 人，韓國以 20,000 人而日本以 30,000 人以上爲標準。

要推論評估西歐真正展開都市化的時代並不容易。而且各國對於“都市”的定義，都是非常謹慎。若以各國不同的都市標準來比較各國都市的差異亦非常困難。對於西歐國家都市人口的定義有柯幸斯基 (Kosinski, 1970) 和克拉克 (Clark, 1972) 所做的結論⁵⁾：

1. 以行政單位來分類，區分爲鄉村人口或都市人口乃根據：

- (1) 典型的地方政府的居民如英國。
- (2) 小行政單位的居民如奧地利 (以 Gemeinde 爲單位)，比利時，西德 (以 Gemeinde 爲單位)，西班牙，瑞士和荷蘭。
- (3) 聚集的較小行政居民，如法國，盧森堡和希臘。

2. 以聚集的人數來分類：都市人口是以居住範圍內的居民來決定。它的最少人數標準各國亦有很大的差異，如丹麥、瑞典和冰島以 200 以上的居民爲標準，德意志共和

⁴⁾ Peter Haggett: *Geography: A Modern Synthesis*. Revised Third Edition, New York 1983 p. 334

⁵⁾ Brian W. Ilbery: *Western Europe. A Systematic Human Geography*. London 1981 pp. 26-27.

國 1871 年法定的行政區 (Gemeinde) 和 2000 人以上的聚落為“都市”⁶⁾，而葡萄牙以 20000 人為都市人口之定義。

3. 從鄉村中心所在且為非農業經濟活動來區分，這種標準加上上列實際情形，如荷蘭都市至少要有 5000 居民，且經濟活動的男性從事於農業活動者不可超過 20 %。而意大利的情況又有不同，其從事農業活動的人口比例不可超過 50 %。

若僅以其中的一類來判斷，西歐國家的都市情況：西歐有 60 % 的人口聚集於都市。而其中的比利時，西德、瑞典、丹麥、冰島、荷蘭和英國等 10 個國家都已高度都市化。他們有四分之三的人口聚集於城鎮都市。其高度化情形除了冰島、瑞典外，比利時為 87.1 %，丹麥 79.9 %，西德 79.3 %，英國和荷蘭都是 77.1 %。

(一) 人口 100,000 以上的都市

在 1800 年，住在擁有 100,000 居民以上的都市人口占世界人口總數僅有 1.7 %，住在 20,000 人以上的聚落人口占 2.4 %，而 3 % 的世界人口住在 5000 居民以上的聚落裡。當時在英國正處於工業時期，工業化情形漸漸影響各地，甚至拓展到整個世界，而促使各地亦隨著工業化而產生都市化。同時都市也隨著工業革命的展開而擴大與成長。當時超過 1,000,000 的都市只有倫敦，巴黎 500,000 人，維也納和聖彼得斯堡各為 200,000 人，至 1870 年亦僅有 7 個都市人口超過一百萬，1900 年百萬人口以上的都市增至 20 個，其中倫敦、巴黎、維也納、聖彼得斯堡、莫斯科、加爾各答、東京、紐約、芝加哥和費城等 10 個都市，其人口遠超過一百萬⁷⁾。而都市成長最快的時期是從 1964 年至 1979 年，在短短 16 年中從 140 個百萬人口以上的都市增到 213 個⁸⁾。

表 5. 世界 1,000,000 人口以上的都市

時間	1800	1870	1900	1920	1939	1951	1964	1979
都市	1	7	20	30	57	95	140	213

在各國都市化發展過程中，程度快慢不同

，19 世紀以來，美國的都市化很明顯地增加，又如以 20,000 人以上為都市標準；1800 年僅有 5 %，而至 1980 年竟高達 70 % 以上⁹⁾。

(二) 臺北市的擴展

西方國家其都市化和工業化之關係非常密切。都市化主要是由鄉村居民遷移至都市所形成的，然而在原有的都市空間，已無法容納衆多人口，及各項活動，只好逐漸兼併附近原為農業利用或綠地的空間，將之轉變成建築用地等等都市的土地利用，因而

6) Burkhard Hofmeister : Stadtgeographie. 4. verb. Aufl. Braunschweig p. 177.

7) J. John Palen : The Urban World. USA 1975 p.4.

8) Truman A. Hartshorn : Interpreting the city. An Urban Geography. New York 1980 p.32.

9) Peter Haggett : Geography. A Modern Synthesis. New York 1983 p. 330.

擴大了都市的範圍。這個現象各地皆同，如臺北市於 1968 合併鄰近區域擴大臺北市的空間，其行政區由 10 區增加為 16 區¹⁰⁾，而面積 66.98 平方公里擴大為 272.1418 平方公里，至 1986 年又與臺北縣稍加修定，劃分範圍，現為 271.77 平方公里。

(二) 臺灣的都市

上述的都市化情況，以及一些大都市所產生的特殊情形，在 1976 年沙爾特 (Salt) 和克勞特 (Clout) 已發表過其研究情形。克勞特於 1975 年研究西歐聚落，統計居民超過 100,000 人以上的都市，在 1950 年有 200 個都市而至 1970 年增為 300 個都市，分別占當時西歐人口總數的 27% 和 35%。事實上西歐人口聚集，在 100,000 以上的都市人口占歐洲 80%，而就西歐各國而言，英國占 53%，荷蘭占 42%，法國占 41%。

以世界上 100,000 居民以上的都市人口而論，1800 年占世界人口的 1.7%，1900 年為 15%，至 1980 年 100,000 居民以上的都市人口增加，占世界人口的 27%¹¹⁾。

以這種標準來探討臺灣的都市人口發展，在 1930 年人口超過 100,000 的都市只有臺北市和臺南市兩個，高雄市於 1937 年亦超過 100,000 人口的大都市¹²⁾。自臺灣光復後，國民政府和學生軍人遷移來臺。政府加強政治、經濟、文化、社會等各方面的建設，至 1960 年 100,000 人以上的都市增為 9 個。接著更積極開發臺灣，從事交通建設，極力發展工業，吸引大批的鄉村人口，湧入都市，因此從 1970 至 1975 年，短短 5 年內 100,000 人以上的都市從 14 個增為 20 個，至 1985 年臺灣地區 100,000 人以上的都市共有 25 個 (表 6.)。其中以都市人口 100,000 至 500,000 人的都市成長最快。1970 年有 12 個都市人口在此範圍內，至 1980 年增為 18 個都市，其居民在

表 6. 臺灣歷年來 100,000 人口以上的都市

都市人口	1930		1940		1950		1960		1970		1975		1980		1985	
	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %	都市	占全部人口的 %
100000 ~ 500000	2	7.7	4	12.3	6	14.0	8	17.0	12	16.8	16	17.8	18	20.9	21	24.1
500001 ~ 1000000	-	-	-	-	1	6.7	1	7.6	1	5.6	3	12.8	2	6.6	2	6.8
1000000 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12.1	1	12.7	2	19.3	2	19.8
總計	2	7.7	4	12.3	7	20.7	9	24.6	14	34.5	20	43.3	22	46.3	25	50.7
臺灣地區人口	4592537		5872084		7554399		10575759		14675964		16149702		17479314		19258053	

資料來源：臺灣各縣市人口統計

Sen-shun yen: Some Problems of Urbanization in Taiwan. In Bulletin of the Geographical Society of China. No. 6, Taipei April 1978

中華民國臺灣地區人口統計 民國 68 年 內政部編印 中華民國 69 年 12 月出版

Statistical yearbook of the Republic of China 1980. Directorate-general of Budget,

Accounting & Statistics, Executive Yuan, the Republic of China

中華民國臺灣地區人口統計 民國 69 年 內政部編印 中華民國 70 年 12 月出版

中華民國臺灣地區人口統計 民國 74 年 內政部編印 中華民國 75 年 12 月出版

10) 所增加的為北投、士林、內湖、南港、景美、木柵等六區。

11) David Clark: Urban Geography. London 1982 p.38.

12) 高雄市史事探討(下)，高雄文獻委員會，高雄 1982，p. 55。

100,000至500,000人。
所增加的6個都市分別
為臺北縣的中和261,684
人，永和205,313人，
新莊178,019人，新店
166,423人(1980)(
表7)。臺中縣的豐原
126,658人和彰化縣的
員林102,559人。

至1985年100,000

至500,000人的都市增加到21個，是桃園縣的平鎮126,348人和八德113,886人兩鄉，還有臺南縣的永康103,797人。

在三重、板橋、中和、永和、新莊和新店的發展均受到臺北市急速發展的影響。這些地區其機能幾乎是臺北市的住宅區，如永和、中和；工業區如新店，其工業區範圍占土地利用的21%，主要為化學、食品、機械製造業¹²⁾。板橋、新莊的紡織業，三重的機械製造業和汽車、機車修理業。這些縣市的人口除了當地舊居民的自然增加因素外，主要是南部鄉村人口外移到臺北謀生等社會增加因素，因此板橋的人口發展於1960年已超過50,000人，三重則超過100,000人的縣市。這些鄰近臺北的區域在其近年來急劇的發展，而成為臺北的衛星都市。

(四) 臺灣50,000人口以上的都市

表8. 臺灣歷年來50,000人口以上的都市

人 口	1900	1930	1940	1950	1960	1970	1986
> 1000000	-	-	-	-	-	1	2
500001 ~ 1000000	-	-	-	1	1	1	2
250001 ~ 500000	-	1	1	1	3	3	7
100001 ~ 250000	-	1	2	5	5	9	16
50000 ~ 100000	1	2	3	3	21	41	55
佔臺灣地區人口之%	-	-	-	21	37	54.1	71.4

資料來源：各縣市人口統計。

臺閩地區人口統計至1986年。內政部編印。

臺灣人口統計民國60~70年。內政部編印。

12) 周國屏：景美新店土地利用之研究。1979，pp. 21, 51。

我國對於都市的定義亦無一致的標準，但是“都市是國家文明的代表”，故行政院國際經濟合作發展委員會於 1970 年在「臺灣都市化之研究」中訂定 50,000 人口以上的市鎮為都市。以此為標準則 1950 年之都市人口占臺灣地區總人口的 21%，1960 年占 37%，1970 年占 54%，1980 年占 66%，而至 1986 年 50,000 人以上的都市人口占臺灣地區總人口的 71% 以上。

結 論

十九世紀初臺灣人口尚不足 200 萬人，但自 1885 年臺灣建省後，除了陸續由大陸移民來臺外，臺灣的各項建設亦漸次展開，至 1892 年臺灣地區的人口記錄超過 250 萬。從 1905 至 1943 年每年平均增加 9 萬人，戰後除了在 1946 至 1949 年從大陸移來大批的人口外，以後在臺灣地區的人口成長大部份是自然增加的人口。

在 1950 年代國家經濟發展政策下，實行“工業化”後，經濟逐漸繁榮，人口成長在 1956 至 1976 年間也最快。雖然人口增加率從 1951 年的 41.6% 降至 1985 年的 12.9% 和 1986 年的 11%，然而臺灣地區總人口從 1946 年至 1986 年增加了兩倍，平均人口密度在 1986 年高達每平方公里 540 人以上，這是臺灣地區不能忽視的人口壓力問題。

近年來的人口發展，也改變了人口結構，1985 年 15 歲以下占總人口的 29%，對學前兒童興趣的培養，以及發展兒童、學生多元性的教育目標漸漸被重視，以配合時代的需要，促進社會進步。65 歲以上年長者亦逐年增加，故如何改善老人的生活空間，社會福利的設施，促進建立和諧的社會制度，亦是當前重要課題，促使人口成長與國家建設相輔相成，朝向社會福祉的目標邁進。

1986 年臺灣地區的人口為 1949 年的 3 倍，在積極推行“工業化”的經濟發展之下，鄉村人口外流，集中於都市或市郊。一方面都市日趨擴展同時出現一些新興都市。僅以 100,000 居民以上的都市至 1985 年已有 25 個，這些都市人口占總人口一半以上。另一方面人口聚集於大都市周圍，形成大都市的衛星都市，而其機能與大都市息息相關不可劃分，造成每天大量的通勤人口，呈現交通擁擠現象，通勤者每天浪費很多寶貴時間於往返通勤路程中，使得身心更易倦怠，影響工作效率。要解決這些問題，交通運輸的建設是必要的，交通捷運促使各地便利連繫，擴大市場，增加各地彼此間的利益，並且可促使從過分擁擠地區的部分居民因交通便捷而遷移郊區，不但促進各地均衡發展，而且使得鄉村再度繁榮並繼續推廣“農業輔助工業，工業推廣農業”之政策，建設臺灣，持續經濟快速成長。

參考文獻

1. Bodzenta, E., Seidel, H., Stiglbauer, K.: Österreich in Wandel. Wien 1985, pp. 7-8.
2. Carter, Harold: The Study of Urban Geography. London 1972, pp. 19-23.
3. Chen, Fu Meei: Die Entwicklung von Taipei und die funktionelle Struktur des Stadtgebietes. Vienn 1983, pp. 49-59, 110-116.
4. Clark, David: Urban Geography, London 1982, p. 38.
5. Haggett, Peter: Geography. A Modern Synthesis. New York 1983, pp. 330-334.
6. Hartshorn, Truman A.: Interpreting the City. An Urban Geography. New York 1980, p. 32.
7. Herbert, David: Urban Geography. A Social Perspective. New York 1974, pp. 28-30.
8. Hofmeister, Burkhard: Stadtgeographie. 4. verb. Aufl., Braunschweig 1980, pp. 146,170,177.
9. Ilbery, Brian W.: Western Europe. A Systematic Human Geography London 1981, pp. 26-27.
10. Lichtenberger E.: Stadtgeographie. Stuttgart 1986, pp. 35-37, 46-47, 108.
11. Palen, J. John: The Urban World. USA 1975, p. 4.
12. 周國屏：景美，新店土地利用之研究。臺北 1979, pp. 21, 51.
13. 馮作民編著：西洋全史（十）產業革命。臺北 1979，再版 p. 828.
14. 臺北市志。卷一，沿革志，臺北市文獻委員會，臺北市 1970, pp. 86-89.
15. 臺灣史。臺灣文獻委員會，臺中 1977, p. 298.
16. 臺灣省通志^⑩。卷二，人民志，人口篇，臺灣省文獻委員會編印，臺中 1972, pp. 149-150, 166-169, 205-210.
17. 臺灣省戶籍統計要覽（民國 35 年至 47 年戶籍統計年報）。臺灣省政府、民政廳編印，民國 48 年 12 月。
18. 臺灣各縣市統計要覽，內政部編印。
19. 臺灣人口統計。民國 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 年，內政部編印。
20. 臺灣地區戶籍人口統計報告。民國 60, 61, 62。內政部編印。
21. Statistical Yearbook of the Republic of China 1980. Directorate-general of Budget, Accounting & Statistics, Executive Yuan, the Republic of China.
22. 臺閩地區人口統計。民國 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75 年，內政部編印。
23. 臺北市歷年統計要覽至民國 76 年。臺北市政府主計處編印。