# 海岸環境資源經營管理之探討(二)一美國維吉尼亞海岸

文、圖■廖學誠■國立台灣師範大學地理學系教授

#### 一、前言

濱水生態系及緩衝帶的經營管理一直是 水文界與生態界所共同關注的焦點,美國水資 源學會(AWRA)從2000年起即持續針對此一 議題舉辦大型研討會,2008年在維吉尼亞舉 行「濱水生態系及緩衝帶:致力於水濱」研討 會,研討會共計3天,計36場次,約有400餘 人參與,170餘篇論文發表。整體而言,此次 研討會探討主題相當多元,內容也非常深入, 充份反映出當代濱水生態系研究的最新發展 方向。

本文爰予介紹實察地點及海岸濱水帶的 經營管理。

# 二、漢普頓路農業研究及推廣 中心

# (一) 漢普頓路農業研究及推廣中心歷 史沿革

1906年時,美國維州專門從事蔬菜種植 及販賣的南方生產公司,積極遊說維州農業委 員會、維州試驗站及美國農部在諾福克 (Norfolk)設立蔬菜研究中心,隔年,南方生 產公司在諾福克東北方6英哩處購買58.8英畝



▲漢普頓路農業研究及推廣中心。

土地,之後又擴增至107英畝。1920年,南方生產公司將這些土地捐贈給維州政府,成為公家機構,1929年時,新的辦公室、土壤實驗室及大型溫室陸續建設完成,至此蔬菜研究中心已具有相當規模。1970年代,維州東部蔬菜的生產量已日漸衰退,取而代之的是花卉、苗圃、園藝及造園等產業,因此,該中心易名為維吉尼亞蔬菜及園藝研究站。

1985年,維州政府將此研究站交由維吉尼亞理工大學經營管理,並成為該校農業試驗站之一部分,稱之為漢普頓路農業試驗站,此改制措施讓試驗站邁向新的旅程。1994年,由於推廣工作日益重要,試驗站又再度更名為漢普頓路農業研究及推廣中心,並不斷擴建房舍及實驗室,至2003年時,該中心已完成相關建設,成為美國著名的教學研究及推廣服務中心(AREC, 2008)。

#### (二)雨水花園 (rain garden)

漢普頓路農業研究及推廣中心主要任務 是透過研究、推廣、專業指導及持續教育等計 畫,促使園藝產業包括苗圃、造景、都市林撫 育及草坪等技術能更卓越先進。我們首先參觀 該中心的雨水花園,由於美國東岸快速都市 化,原先森林或農田逐漸轉為都市城鎮,大量 使用不透水材質後降低土壤入滲率,提高地表 逕流,造成都市洪水災害,有鑑於此,漢普頓 路農業研究及推廣中心積極研發居家庭院的造 景規劃,除了增進美觀改善外,更強調攔截地 表逕流、增加土壤入滲之功能,並將之命名為 雨水花園。雨水花園是在庭院四週適當地點挖 掘深溝,宛如制洪池般,深溝底部先鋪設透水 性佳的沙礫,再覆上通氣肥沃土壤,最上層再 敷蓋有機碎屑,植栽是採用原生植物造景,並 建構多層多樣的生態體系,使其發揮攔截、過 瀘、入滲等水文功能。除了降低洪患、減少十 壤沖蝕外,雨水花園還有以下優點:1.增加 植物的複雜度提供昆蟲及鳥類的棲息環境; 2.增淮庭院美觀、改善鄰里景緻;3.增加 地下水的補助量;4、促淮家人及鄰居的石



▲雨水花園。

動; 5. 遮蔭作用且隔絕噪音(VDF, 2005)。由於雨水花園的中心位置最為潮 濕,所以應採用耐水性植物,邊緣區則較乾 旱,則要種植抗旱性植物,此外,根據個人 喜好花色之不同,該中心亦提供許多花卉種 類讓住戶挑選,協助居民建造雨水花園,並 幫忙庭園景觀規劃。

#### (三)緩衝帶示範區

早期此湖泊是暴雨及農業灌溉的排放區,湖岸沖蝕嚴重,藻類滋生茂密,後來暴雨排放管破裂益加擴大湖岸沖刷。2006年秋季,開始進行湖岸緩衝帶的整建工作,其設計目的包括(Fox and French, 2008):1·減緩及分散地表逕流;2·過濾泥沙、營養鹽及污染物;3·穩定濱岸、避免沖蝕;4·提供野生生物食物及棲地;5·增加視覺及物種的多樣性;6·降低洪患。該中心將緩衝帶視為造景的一部分,隨著地點之不同,有非常正式的庭院造景,也有自然的緩衝森林,大部分緩衝林的寬度介於25~100英呎之間,由木質或草本植物所搭配組合,盡量降低後續的



▲森林緩衝帶示範區。

維護費用。此緩衝帶示範區是由維吉尼亞理工 大學及維吉尼亞海濱市政府所共同合作建置而 成,提供當地住宅區及商業區居民在造景時之 參考,植栽種類包括灌木、喬木及水生植物 等,都是當地的原生物種。

早期維州的森林緩衝帶甚為普遍,但在 18世紀末時,美國東岸濱帶森林幾乎被砍伐 殆盡,農民大量種植煙草、穀物及牧草等,河 流魚類棲地被破壞,泥沙淤積也造成航運中 斷,許多河岸港口無法再被使用。1970年代 起,許多專家學者投入濱水緩衝帶的研究,他 們認為河流不能自絕於土地之外,而森林緩衝 帶是連結河流與土地的重要利器,90年代後 此概念已被廣泛認同,維州的切薩匹克灣 (Chesapeake Bay)區也開始復育濱水帶森 林,長達6,000英哩,寬度介於35~100英呎



▲電線植物園。

之間,期能控制河道沖淤、改善水質、提供生物棲地,並且再度連結土地與河流的緊密關係(Todd, 2008)。Smith et al. (2008)更進一步指出「動態河流區域」概念,透過源頭集水區、曲流寬帶、洪泛平原、濱水濕地及河階等要素,劃設出動態河流區域,除了具有上述緩衝帶功能外,更具有保護生物多樣性、避免或降低災害、讓河流在氣候變遷下更有彈性等益處,並且增進河流在保育維護及經營管理上之效率。

#### (四)植物園

漢普頓路農業研究及推廣中心植物園面 積廣大,內部再細分許多不同區域,電線植 物園區是其中之一。由於景觀造園時常忽略 植物生長高度是否會影響到電力線、電話線 及有線電視電線等,以致於偶有發生電線 走火,造成祝融之災,電力公司常要派員修 剪樹木,甚或砍伐移除,每年將要花費美金 15億元之多,不只造成財政上沉重負擔,並 且修剪樹木時也常與居民有所衝突(Appleton et al., 2002)。雖然電線地下化是斧底抽薪之 計,但卻也所費不貲,因此,種植適當高度的 植物,且又不會影響到電力輸送,則是另一解 決方案。漢普頓路農業研究及推廣中心乃積極 培育適當的樹種,除能符合庭園造景需求外, 也能避免生長過高過快、造成電線走火之 憾,該中心將這些樹種栽植於電線植物園 區,提供民眾選擇參考。

此外,該中心尚設有潮水植物園區,專門收集維州海岸附近潮間帶植物,除了提供研究及教育之用外,也作為展示及造景之用。中心植物園內亦闢有主題公園,建於1995年,此為Cruser先生碩士論文作品,由於內容精彩、主題明確、且深具教育意義,因此,中心將其留下作為展覽觀賞之用。主題公園共分成17區花園,收錄一年生及多年生的植物,並展示出造園的功能與配置,以原生植物花園為例,專門收集維州東南平原植物,並搭配時節花序,此外,尚有兒童花園、海岸花園及覆地花園等。

原生植物具有以下優點(VDF, 2005): 1.他們最適合當地氣候,並不需要太多額外的水份與肥料;2.許多原生物種具有深根特性,乾旱時他們仍能存活;3.原生植物可以吸引多樣原生的傳粉者,如蜜蜂、蝴蝶、甲蟲及鳥類等;4.提供野生動物棲地及食物。基於上述諸多優點,該中心廣泛收集維州當地的



▲海岸平原原生植物。

原生植物,除了研究其生理特性及生態功能 外,並積極研發應用方式,不論是在雨水花 園、緩衝帶的建置、以及庭院造景等方面, 均廣為栽種當地原生植物,營造優質的生態 環境。

# 三、維州東岸沿海濕地

## (一)沿海防風林

在維州德爾馬瓦半島(Delmarva peninsula),沿著海岸公路前進,兩旁盡是寬 闊的海岸平原風光,農田、牧場及森林交錯 其間,不過部分海岸防風林損毀枯黃,與鄰 近的景色形成強烈對比,令人注意。此乃由 於美洲颶風吹襲所致,復因海水倒灌造成林 木根部浸水鹽化,以致於情況更為嚴重。農 田及牧場的闢建,讓防風林面積日益縮減, 甚或倒退緊鄰海岸濱線,當颶風來襲時,破 碎稀疏且寬度過淺的防風林不足以發揮原有 的緩衝功能,以致於如骨牌般一一傾倒而 下,而防風林後的農田及牧場亦無法倖免, 唇亡齒寒之理至為明顯。

農田及牧場的闢建,除了讓海岸林破碎 化外,也間接造成當地海水入侵之問題。德爾 馬瓦半島年降雨量不多,集中於每年6~9月 之間,約為1,100公釐,雖然當地大都為砂質 壤土有利於雨水入滲,但大面積的農田與牧 場,以及伴隨而來的都市擴張,造成當地用水 需求劇增,不斷抽取地下水,導致淡水層水位 下降,鄰近的鹹水層水位相對較高,順勢入侵 滲入地下水層中。Nowroozi et al. (1999) 研 究維州東岸鹹水入侵淡水問題時指出,當地地 下水日平均抽取量約為1,560萬加侖,提供農 業及民生之用,許多水井深達90公尺,過渡 抽取地下水,造成海外入侵,經由電阻係數分 析得知,隨著地下深度的增加,電阻係數漸漸 降低,顯示海水含量日益增加,尤其是在地下 30~130公尺間已有明顯海水入侵現象,沿海 城鎮如Accomac及Wachapreague等地,在地下 30~60公尺範圍內也已遭受海水入侵。

#### (二)東岸濱海實驗室

實驗室位於Wachapreague漁村小鎮,此 地原先是印地安人Algonquin族居住區域, 1662年歐洲白人開始在此定居,陸續闢建出 328英畝的城鎮規模。1820年代,由於港口道 路開通,有利於農作物出口銷售,該鎮乃迅速 發展、人口遽增。1880年中期,鮑爾兄弟大 量購置該鎮土地,並積極發展造船業、捕魚 業,新建船隻及捕獲漁量曾銷售遠達紐約市, 當地經濟狀況盛極一時,該鎮並易名為鮑爾 鎮。但隨著漁業及造船業的日漸沒落,該鎮的 經濟榮景已不復以往,二次世界大戰後更是每 況愈下。現在該鎮人口僅兩百餘人,市街仍 保有維多利亞時代建築風格,居民主要從事 觀光業,部分仍以農漁業為主。

我們參訪Wachapreague小鎮上的東岸濱海 實驗室,此實驗室是由維吉尼亞海洋科學研 究院及威廉瑪麗學院所共同經營管理,佔地 4.3英畝,主要提供上述二校學生戶外教學及 研究之用。在此就讀的大學部畢業生,將獲 得維吉尼亞海洋科學研究院學士學位,若是 研究所畢業生,則獲得威廉瑪麗學院碩士或 博士學位,此種資源共享、互相支援的合作 模式是一大特色。美國長期生態研究網也在 維吉尼亞東部海岸設立研究區,主要由維吉 尼亞大學的環境科學系負責,而維吉尼亞海 洋科學研究院亦參與其中,進行長期監測調 查,分析海岸區域包括外島沙洲、潟湖、草 澤及內陸濕地等生態特性。

#### (三)草澤潟湖

在維吉尼亞海洋科學研究院研究人員帶領下,我們分組乘座平底小船,前往沿岸濕地草澤及潟湖參觀。維州外海有許多沙洲長島,由北至南綿延相鄰,串成長鍊,宛若海疆天然屏障,保護陸地海岸避免沖蝕。在外海沙洲長島與陸地海岸之間尚有一大遍廣大潟湖水域,間雜許多陸化小島,形成草澤濕地,提供春秋兩季候鳥過境的重要棲息場域,不只具有生物多樣性保育之功效,更帶動當地生態旅遊的觀光熱潮,增進居民的經濟收益。

草澤保護區,一望無際的青翠綠草,隨 著海風婆娑起舞,海鷗雁鴨此起彼落。由於 保護區內禁止遊客登島,我們只能透過望遠



▲維州東岸潟湖與陸化小島。

鏡觀賞小島上候鳥孵蛋、覓食情景,研究人員 為我們解說候鳥種類及生活習性, 並如何從聲 音中辨別鳥種,此外,研究人員亦解說沿海濕 地淡水與海水的交互作用,以及草澤濕地在泥 沙過濾沉澱上所扮演的重要角色。Christiansen et al. (2000) 曾調查維州東岸草澤濕地泥沙 的流動與傳輸,發現草澤中的植生可減緩波浪 動力,有助於從感潮河口中流出泥沙的沉澱堆 **積,降低水中懸浮質濃度。另外,草澤而積大** 小及破碎程度也會影響到濕地生物的生存。 Long and Burke (2007) 探討維州草澤大小對 互花米草(俗稱大米草)及露珠玉黍螺之影 響,結果指出,草澤而積越大、距離草澤邊緣 越遠,則互花米草的密度將越高,此外,距離 草澤邊緣越遠時則露珠玉黍螺的密度也越高, 顯示出邊緣效應會明顯地影響到物種豐富度, 就保育功能而言,破碎多塊的草澤比不上完整 大塊的草澤。

離開草澤後,我們進入廣大的潟湖,雖 然潟湖水面空曠無際,但水面下的藻類卻是茂 密繁盛,這些藻類在潟湖生態系中扮演重要



▲維州東岸草澤濕地。

角色。Tyler et al. (2001) 調查維州東岸潟湖 氮的養分循環,發現水中巨藻佔有關鍵地 位,巨藻從水中吸收溶解的無機氮,從沉積 泥沙中吸收尿素,但是巨藻在生長過程中卻 **會釋出溶解的有機氮,透過礦質化作用,將** 有機氮及巨藻殘骸再轉化為無機氮,此種代 謝循環過程可以有效地將氦元素留存於草澤 濕地中。另外,Orth et al. (2006) 調查維州 東岸潟湖的海藻復育時亦指出,氣候變化、 颶風及病菌傳播,造成當地大葉藻數量銳 減,導致黑雁、扇貝及帽貝的數量也隨之減 少,且對海岸沖蝕甚為不利,尤其甚者,近 年來維州東岸水產養殖業的拓展日盛,更是 造成大葉藻的棲地嚴重破壞。潟湖中的海藻 就如同陸地的森林一般,提供生物棲息場所 及食物供應,其重要性不言可喻。

#### (四)外海沙洲

我們繼續乘船往外海沙洲前進,研究人 員將海藻捕集器丟入水中,由於草澤潟湖營 養豐富,當地海藻生長茂密,船行不久拉起 捕集器後,眾多海藻也隨之而起,我們從



▲廢棄的濱海小屋。

海藻堆中尋找生物,有海星、海馬、以及其他許多不知名的動物,超乎我們想像的還要多,頗令人訝異。研究人員不斷強調草澤潟湖對生態保育之重要,陸域生態系與水域生態系均是生物的重要棲息環境,而濕地剛好介於陸域及水域生態系交會處,其淨初級生產量最高,因此,濕地乃能孕育出眾多形形色色的物種。Layman(2000)的研究報告亦指出,在維州外海沙洲附近的淺水區域,離水面40公分以內的水域中,魚種數目日增,夏季時種類最多,冬季時則較少,為了避免深海掠食者的噬吃,也為了利用淺水區的棲地及食物,許多魚種會到此棲息,不過淺水區的混濁度以及溫度劇烈變化,常會影響到魚群的生存。

穿越潟湖後,我們抵達外海長條狀沙 洲,島上有3棟民宅,數十年前尚有民眾在此 居住,晚近由於受到颶風吹襲、且沙灘不斷流 失後退,房屋已濱臨灘線、傾頹毀壞,居民早 已搬遷他處,這3棟人去樓空的房舍,正為當 地沙洲嚴重流失作最佳見證。我們登上沙洲,



▲外島沙洲海濱

地表覆滿貝殼殘骸,大小不一,更往內地則 是雜草稀疏,尤其是鄰近大西洋沿岸沙灘更 是光秃一片,與我們前來時經過的茂密草澤 形成巨大落差,顯示出外海沙洲深具屏障功 效。Kastler and Wiberg (1996) 應用航空照片 及現地調查方式,發現維州東岸外海沙州上 的草澤過去8年內減少了7.2%,潟湖草澤在過 去41年內減少了10.6%,而內陸沿海草澤在 過去50年間卻增加了8.2%,由於海浪、潮汐 及洋流的營力作用,造成外海沙州嚴重侵 蝕、面積減少,部分沙粒隨洋流而去,部分 則被攜往內陸沿海草澤,且陸地河流將上游 泥沙往下輸送,以致於內陸沿海草澤面積有 所增加。Oertel and Overman (2004) 研究維州 海岸地形時曾指出,外海的屏障沙洲可分為 潮汐型沙洲及波浪型沙洲,在德爾馬瓦半島 北段以波浪型沙洲為主,南段則屬潮汐型沙 洲,由於洋流由北往南移動,攜帶大量泥沙 在切薩匹克灣口堆積。



▲保護區內農地造林。

### 四、維州海岸林

#### (一)維州海岸林的變遷

維州海岸屬於沙岸特性,鹽性砂質壤土 及沙丘地形明顯地影響到當地海岸林的組成, 而天然的颶風、林火、洪水,以及人為的農 墾、伐木、放牧,也改變了森林的演替。早期 歐洲殖民時期,由於過度的開墾及干擾,造成 大西洋沿岸森林一直處於演替初期,而維州的 海岸林則呈現出不連續、且破碎分佈的情況, 目前僅跼限在少數區域,依據樹種組成,可 將現存的海岸林分成四大類型:1·沙丘林; 2.海岸常綠林;3.海岸德達松林(美國南 方松之一種);4·海岸混淆林(Fleming et al., 2001)。整體而言,維州東部海岸林最優 勢的植群是橡木-山胡桃-松樹等組成(Field et al., 2003)。海岸林的樹種組成與分佈位 置,具體而微地彰顯出自然環境與人為因素 如何影響到海岸森林景觀的變遷與演替。

400年前,當歐洲白人尚未移民至此時, 面積廣達64,000平方英哩的切薩匹克灣流域 內約有45,000名印地安人在此定居,但現

今人口劇增,流域內有將近1,600萬人,到 2020年時,人口更將到達1.800萬人,原先佔 有98%覆蓋率的森林,現僅存58%,取而代 之的是23%的農用地、9%的都市區、以及 10%混合地區(CBP, 2004)。有70%維州居 民及90%的馬里蘭州居民住在切薩匹克灣流 域內,人口密度甚高,土地利用也非常集 約,以致於許多濱水帶森林或海岸林被破 壞,造成切薩匹克灣沿岸森林一半以上處於 退化狀態 (Reay and Lerberg, 2008)。有鑑於 此,當地政府及民間團體共同合作,進行濱 水帶森林的復育工作,目前已完成5,720英哩 長的造林計畫,總成活率約為77%,為了避 免鹿群及野兔的破壞,在苗木幼齡期時設有 防護圍籬,成活率可提高至65~95%,若不 設防護圍籬,成活率僅有10~75%,此外, 造林後的撫育及除草工作亦甚重要,而田鼠 的防治亦是重點,由於濱水帶森林的建造工 作耗時耗工,經費龐大,這是未來亟待克服 之處(Okay and Wise, 2008)。

#### (二)海岸林復育

荒頸沙丘自然保護區位於德爾馬瓦半島 西側,緊鄰切薩匹克灣,是候鳥過境時的重 要棲息地,每年約有5、6百萬隻候鳥經過此 處,1999年時,州政府依據「自然保護區 法」,將該處設立為保護區,並由維州保育 及遊憩部經營管理。此保護區佔地298公頃, 呈長條狀,在州政府保育人員陪同解說下, 我們沿著步道由內陸往岸邊行走,依序參觀 農田造林、海岸混淆林、海岸德達松林、以 及海濱地被植物等不同景觀。100多年前,



▲保護區內濕地。

這裏原是被茂密的海岸林所覆蓋,由於居民不斷開闢農田,種植菸草、畜養牛隻,晚近時農作轉為玉米及大豆,並陸續建設許多灌溉溝渠,以致於大面積的海岸林被砍伐破壞(Maumann and Young, 2007)。保護區劃設時,區內有36公頃的農田,現已收回並進行海岸林復育造林,透過人工更新,種植美國楓香及美國甜楓,希冀能營造出原有的森林風貌。

Maumann and Young (2007) 曾在此海岸 混淆林進行植群調查,應用穿越線調查法,每 條線間隔30公尺,每條穿越線隔10公尺取樣 一點,共計340點,樹胸高直徑達10公分以上 才計算。結果指出,此海岸混淆林密度為 560株/公頃,共有19種樹種,有9種是透過



▲海岸混淆林。

候鳥傳播,其中3種是入侵種,主要優勢種 為美國楓香(82%)、德達松(75%)及 美國甜楓(59%),此3種樹種佔所有樹種 的72%,美國楓香全區皆可發現,尤其是在 森林邊緣更是密集,至於德達松則較靠近沙 丘地區。另外,在地被植物方面,共有13種 木質灌木,其中8種是透過候鳥傳播,美洲冬 青最佔優勢(58%),另外有33種草本植 物,18種是透過候鳥傳播,4種是入侵種,以 忍冬(又名金銀花)最為普遍。過去保護區 內的海岸混淆林主要以德達松最為優勢,但 是因為砍伐過度、且居民抑制火災,以致於 演替過程中逐漸被美國楓香所取代,另外, 維州海岸林與內陸森林的最大差別是有許多 候鳥傳播種子,超過一半以上的樹種必須



▲保護區內沙丘。

仰賴候鳥播種,而許多入侵種卻也隨著候鳥遷徙而至(Maumann and Young, 2007)。

#### (三)沙丘德達松林

沿著岸邊向內延伸有兩條平行高聳的沙 丘,最高可達50英呎,是維州東岸海邊沙崙 群中之最高者,這些一道道的沙丘是當地的天 然屏障,保護丘後的農田與民宅。由於沙丘乾 旱、十質疏鬆,復因地勢較高、風勢較強,不 利於一般植物生長,因此,最適合先驅樹種德 達松的繁衍。保育人員先帶領我們登上第二道 沙丘頂端,遠眺前方的第一道沙丘,切薩匹克 河盡在眼前。在第一道與第二道沙丘間,植群 以德達松為主,間雜少許灌木叢,植被覆蓋並 不茂密,細緻白沙在耀眼陽光照射下格外地閃 閃發亮。在第二道沙崙頂端往後看,則又是另 一番景氣,植生茂密許多,樹種除了原先的德 達松外,美國楓香、美國甜楓亦參雜其間,灌 木叢亦增加許多。我們繼續往前,跨過第一道 沙丘後,只見坡前全為低矮灌叢及爬藤,再來 就是沙灘及河水。很明顯地,沙丘植生組成隨 著地形起伏以及距海遠近而有所不同。



▲海岸德達松林。

除了植生外,沙丘地形亦是當地的重要 特色。維州政府訂有「海岸主要沙丘保護 法」,其目的是要確保當地沙丘不再被破壞 干擾。依據Hardaway et al. (2001)調查指 出,切薩匹克灣的沙丘具有游移不定的特 性,隨著氣候、地質等條件,在空間及時間 上呈現出變化多端的面貌,他們調查39.6英哩 長的沙丘,其中第一道沙丘總長20.3英哩,在 第一道沙丘後方的第二道沙丘總長則為19.3英 哩, 兩者相差不多, 但若以沙丘平均長度來 看,第一道沙丘的平均長為650英呎,而第二 道沙丘平均長則為1.884英呎,將近第一道沙 丘平均長的3倍,顯示出第一道沙丘面臨更多 洪水、潮汐、波浪等衝擊,所以更為破碎分 散。沙丘可分成三大類,包括天然、人為影 響、人造等3種型態,由於沙丘鹽份較高,所 以在此生長的植物大都能耐鹽耐旱,而植群 的生長狀況亦是判定沙丘是否穩定的重要指 標。就沙丘的保護而言,Hardaway et al. (2001) 建議以下5點,包括:1.修正沙 丘的定義,力求與海岸地質一致:2.擴大



▲海濱地被植物。

沙丘的管轄範圍;3·設立資源保護區域; 4·重視沙丘復育、避免沖蝕;5·建立沙丘 監測計畫。

切薩匹克灣的濱岸,目前正面臨嚴重的沖蝕問題。Reay and Lerberg (2008)的研究指出,切薩匹克灣因為海平面上升、氣候變遷、颶風等自然因素,濱岸沖蝕日益加劇,有三分之一的濱岸屬於嚴重沖蝕,最高沖蝕量1年高達20~40公分,切薩匹克灣北部海平面每年上升3公釐,南部灣口處每年上升7公釐,此現象不只造成濱岸沖蝕,更影響海水加速入侵地下水,有鑑於此,濱岸的復育工作已刻不容緩。

#### (四)保護區的經營管理

荒頸沙丘自然保護區提供狩獵白尾鹿遊憩活動,約在每年12月底及隔年1月間,開放兩梯次讓民眾在區內狩獵,每梯次為期1星期。申請者需事先指定狩獵日期,許可證至多可購買5張,每張美金15元,可與其他狩獵者組成團隊,但最多5人,申請者即為狩獵團隊的領隊,需負責相關規定,狩獵團隊每天至多



▲沙灘與漂流木。

只可捕殺兩隻鹿,且須先射殺母鹿後,才能射殺體型魁梧的雄鹿,狩獵者需先通過州政府狩獵教育認證,獲得執照後才能狩獵,16歲以上者即可參加狩獵,至於12~15歲者則必須有成人陪伴,而陪伴者不得狩獵(DCR, 2005)。

為了保護自然資源,或為了維護設施, 保護區會不定時或定期關閉,短則數日,長 則數月。目前保護區偶有關閉主要是為了進 行下列管理作業(DCR,2008):1·人工計 畫燃燒:由於保護區內許多物種在演替過程 中,必須經歷林火燃燒,才能有助於物種的 生存與繁衍,因此,維州保育及遊憩部常會 在保護區內進行林地野火燃燒,透過人為方 式模擬森林火災,創造許多物種的生存環 境,人工計畫燃燒時保護區會關閉數日;2· 珍稀候鳥築巢孵卵:春季至初夏是當地候鳥 築巢孵卵時節,此時保護區將會關閉,避免 人群或寵物造成候鳥孵蛋之干擾,許多珍稀 候鳥遭受干擾後,常會丟置鳥巢而去,造成 繁殖中斷,因此,適當的關閉保護區是有其



必要;3.處理入侵植物:保護區內入侵植物 已日益普遍,威脅到當地珍稀原生的植群,因 此,州政府在生長季節時,會不定期派員至保 護區內清除入侵植物,此時保護區將會關閉 數日。

# 五、結論

1607年,104位歐洲白人(清一色為男性)到達切薩匹克灣附近的詹姆士鎮,在此落地生根,建立歐洲移民的灘頭堡,也開啟切薩匹克灣自然及人文景觀急遽變遷的序幕。 400年後,沿海一帶及灣區附近的森林不復存在,映入眼簾的盡是都市住宅及一望無際的 農田牧場,而當初尚有45,000名的印地安人 現已不見蹤跡,當今放眼望去,非白(歐洲 後裔)即黑(非洲後裔)。在這自然及人文 景觀驟變下,伴隨而來的是河川汙染、泥沙 淤積、棲地破壞、海水入侵。有鑑於海岸環 境日益惡化,復育工作應運而起,此時植物 就益形重要,如何「再鑲嵌」植物於海岸環 境中,以維持順暢的生態運轉,並營造優質 的生活環境,已成為當前海岸環境經營管理 的重要課題。❖

#### 參考文獻 (請逕洽作者)

